പ്രസരണ വിതരണനഷ്ടം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്കായി ഇതുവരെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ 49.6 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും പദ്ധതി നിർവ്വഹണം പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(സി) ഈ പദ്ധതി നിലവിലുണ്ടോയെന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ ഇനി തുടരാൻ സാധ്യതയുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന ഐ.പി.ഡി.എസ്. പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്.

(ഡി) ഈ പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ മുഴുവൻ പഞ്ചായത്തുകളിലും നഗരസഭകളിലും പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഓരോ പഞ്ചായത്തിലും നഗര സഭയിലും നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ഐ.പി.ഡി.എസ്. പദ്ധതി നഗര പ്രദേശങ്ങളിലെ ഊർജ്ജ പ്രസരണ വിതരണ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും നവീകരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ളതാണ്.

വൈദ്യുതി അപകടരഹിത കേരളം

206(220) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:
ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:
ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ:
ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈദ്യുതി അപകടരഹിത കേരളം എന്ന ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്ക്കരിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന ദ്യുതി 2021 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ശക്തി കുറഞ്ഞതും പൊട്ടിവീഴാൻ സാദ്ധ്യതയുള്ളതുമായ AAC കണ്ടക്ടറുകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി, ACSR കണ്ടക്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പഴയ ACSR കണ്ടക്ടർ മാറ്റി പുതിയ ACSR കണ്ടക്ടറാക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകിവരുന്നു.

(ബി) വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ അപകടസാദ്ധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനായി അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന മേഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ അപകടസാദ്ധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനും വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്താനും നിർമ്മാണത്തിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ കൃത്യമായി പാലിച്ചു കൊണ്ട് വിതരണശൃംഖല ആധുനികവത്കരിക്കാനും കേരളസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച 'ഊർജ്ജ കേരള മിഷനിൽ' ഉൾപ്പെടുത്തി ' ദ്യുതി 2021' എന്ന പേരിൽ ബൃഹത്തായ വിതരണശൃംഖല നവീകരണ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന ദ്യുതി 2021 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ലൈനുകളും പോസ്റ്റുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ഘട്ടംഘട്ടമായി എ.ബി.സി. കണ്ടക്ടറുകളും കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകളും ഭൂഗർഭ കേബിളുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിർമ്മിക്കുന്ന ലൈനുകളുടെ ഗ്രൗണ്ടിംഗ് പൂർണ്ണമായും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുകയും ഫോൾട്ട് പാസ്സ് ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ, സെക്ഷനലൈസറുകൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതികവിദ്യകളുടെ ഉപയോഗം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുവഴി വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(സി) വൈദ്യുതി വിതരണം അപകട രഹിതമായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ നടത്തുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ച 'ദ്യുതി പദ്ധതി'-യുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

വൈദ്യുതി 2021 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 19-7-2021 വരെ 2669 കി. മീ. HT OH ലൈനുകളും എ.ബി.സി. ഉപയോഗിച്ച് 496 കി. മീ. HT ലൈനുകളും 277 കി. മീ. HT ഭൂഗർഭകേബിളുകളും 1221 കി.മീ. LT OH ലൈനുകളും എ.ബി.സി. ഉപയോഗിച്ച് 843 കി.മീ. LT ലൈനുകളും 2372 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും പുതുതായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 222 കി. മീ. HT ലൈനുകൾ എ.ബി.സി. ആക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും 4893 കി.മീ. LT സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈനുകൾ ത്രീ ഫേസ് ആക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും 53502 കി. മീ. ലൈനുകളുടെ റീ-കണ്ടക്ടറിംഗും നാളിതുവരെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം 1161 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയിൽ ഇതുവരെ 1547.92 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) അപകടസാദ്ധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനായി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ ?

വൈദ്യുതി ശൃംഖലകളിൽ വരുന്ന കേടുപാടുകൾ പെട്ടെന്നുകണ്ടെത്തി അപകടസാദ്ധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനും പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി "Communicable Fault Pass Detector" (CFPD) എന്ന നൂതന സംവിധാനം വളരെ ചെലവുകുറഞ്ഞ രീതിയിൽ ബോർഡ് ജീവനക്കാർ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. 11 കെ.വി., 33 കെ.വി. വൈദ്യുത വിതരണ ലൈനുകളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ പെട്ടെന്ന് കണ്ടുപിടിച്ച്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിവരം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ SMS-മൂലവും തകരാറുണ്ടായ സ്ഥലം GIS മാപ് വഴിയും അറിയിച്ച് പ്രശ്നപരിഹാരം വേഗത്തിലാക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന സംവിധാന മാണിത്. ഇതുവരെ 7400 എണ്ണം (11 kV ലൈനിൽ - 7250 + 33 kV ലൈനിൽ - 150) Communicable Fault Pass Detector സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിതരണ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന "ദ്യുതി" പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇത്തരത്തിലുള്ള 16223 CFPD സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തകരാറുകൾ സംഭവിക്കാൻ സാദ്ധ്യത കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇവ സ്ഥാപിക്കുവാനും പിന്നീട് മറ്റിടങ്ങളി ലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാനുമാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. വൈദ്യുതി കമ്പികൾ പൊട്ടി വീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എൽ.റ്റി. ലൈനുകളിൽ ആവശ്യത്തിന് സ്പേസറുകളും ഗാർഡിംഗുകളും അപകടസാദ്ധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമുള്ള നിർദ്ദേശം എല്ലാ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എൻജിനീയർമാർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

നിലാവ് പദ്ധതി

207(221) ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വൈദ്യുത മേഖലയിൽ പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് വൈദ്യുതി ഇറക്കുമതി ആവശ്യകത ക്രമേണ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വൈദ്യുതി ആവശ്യകതയുടെ ഉദ്ദേശം 30% മാത്രമാണ് ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിലൂടെ കണ്ടെത്തുന്നത്. അതിനാൽ കൂടുതൽ ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളും സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികളും സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പ്രസരണമേഖലയിൽ രണ്ടുഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പാക്കുന്ന ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം ഉടൻ ആരംഭിക്കും. ഇതിൽ ഗ്രീൻ കോറിഡോർ - II പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള വയനാട് 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ ഉൾപ്പെടെ രണ്ട് 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും പതിനൊന്ന് 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ, വയനാട് - കാസർഗോഡ് 400 കെ.വി. പ്രസരണ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും ഏറ്റെടുക്കും. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ, 2022-27 കാലയളവിലേയ്ക്കുള്ള ദീർഘകാല പ്രസരണ ശൃംഖല വികസനപദ്ധതി ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.